



ИНСТРУКЦИЯ

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Модель машины: _____

Серийный номер: _____

Год выпуска: _____

Двигатель: _____

Номер двигателя: _____

Введение .

Данная инструкция по эксплуатации и текущему обслуживанию описывает принципы безопасной работы с плитами тип CR3.

Пожалуйста, ознакомьтесь с данной инструкцией перед началом работ с плитой и уясните для себя все нюансы данной машины. **Строго следуйте инструкции .**

Пожалуйста, ознакомьтесь с общими требованиями безопасности, представленными на следующей странице.

Производитель оставляет за собой право модифицировать оборудование без уведомления.

В главе 1 описывается общее устройство виброплиты для того, чтобы вы получили хорошее представление об индивидуальных особенностях вашей плиты. В главе 2 описывается как работать с вашей плитой.

В главе 3 вы найдете описание требуемого объема текущего обслуживания с детальным описанием всех работ. В главе 4 содержится список неполадок и способы их устранения оператором. Работы по консервации и хранению плиты в зимний период описаны в главе 5.

Мы уделяем большое внимание понятному изложению материала с понятной текстовой и графической информацией. В тексте вы найдете цифры в скобках, которые указывают на соответствующие иллюстрации; первая цифра указывает номер соответствующей иллюстрации, а вторая, отделенная наклонной чертой, показывает номер конкретной позиции на соответствующей иллюстрации.

Пример 1: (2/1) означает рис. 2, позиция 1.

Пример 2: (2/3,6) означает рис. 2, поз. 3 и 6.

Наиболее важные моменты для операторов и обслуживающего персонала выделены пиктограммами.



«рука» указывает на важную информацию, которая должна быть выполнена в обязательном порядке операторами и сервисным персоналом.



«дерево» указывает на рабочие и обслуживающие процедуры, которые обеспечивают дополнительную защиту окружающей среды.



«внимание» указывает на процедуры по работе и текущему обслуживанию, которым необходимо точно следовать, чтобы уберечь виброплиту от повреждения и разрушения.



«стоп» указывает на процедуры по работе и текущему обслуживанию, которым необходимо точно следовать, чтобы предотвратить опасность для персонала.

Пожалуйста, контактируйте с вашим дистрибьютором WEBER по указанным на последней странице адресам.

Общие требования техники безопасности.

Общие моменты.

Все требования безопасности (см. также объяснения пиктограмм во введении) должны быть прочитаны и соблюдаться (в случае обнаружения неясностей, они должны быть устранены перед началом работ), иначе это может привести к следующим последствиям:

1. угрозе жизни и здоровью персонала,
2. повреждению или разрушению виброплиты или другой ценной собственности.

В дополнение к данной инструкции необходимо соблюдать условия техники безопасности, принятые в данной стране.

Использование виброплиты.

Данная виброплита должна использоваться только для того, что описано в данной инструкции.

Рекомендуется применять для уплотнения следующих материалов:

1. песок,
2. гравий,
3. измельченные материалы,
4. смеси, способные к сцеплению,
5. тротуарная плитка.

Уплотнение других материалов производится под личную ответственность производителя работ.

Разрешение на работу с виброплитой.

К работе с плитой допускается только специально уполномоченный владельцем или его представителем и специально обученный для работы на данном оборудовании персонал старше 18 лет.

Средства индивидуальной защиты.

При работе с виброплитой уровень шума может достигать 90 дБ, следовательно, рекомендуется одевать защитные наушники.

В дополнение к наушникам рекомендуется использовать каску и защитные перчатки.

Содержание.

1 Техническое описание.

1.1 Иллюстрации.

1.2 Описание плиты.

1.3 Спецификация.

1.3.1 CR 3 Hatz

1.3.2 CR 3 Robin

1.3.3 CR 3 Honda

2 Работа.

2.1 Требования безопасности.

2.2 Транспортировка.

2.2.1 Погрузка краном.

2.3 Подготовка к работе.

2.4 Предстартовая подготовка.

2.4.1 проверка уровня топлива

2.4.1.1 Hatz

2.4.1.2 Robin / Honda

2.4.2 проверка уровня масла

2.4.2.1 двигатель Hatz

2.4.2.2 двигатель Robin / Honda

2.4.3 установке полиуретанового
мата.

2.4.4 Установка системы
транспортировки.

2.5 Запуск двигателя.

2.5.1 HATZ

2.5.2 запуск двигателя ROBIN.

2.5.3 запуск двигателя HONDA.

2.6 Работа по уплотнению.

2.7 Остановка

2.7.1 Hatz

2.7.1.1 остановка двигателя
ROBIN.

2.7.1.2 остановка двигателя
HONDA.

3 Обслуживание.

3.1 Требования безопасности.

3.2 Обзор работ по
обслуживанию.

3.2.1 Первоначальное
обслуживание.

3.2.2 Ежедневное обслуживание.

3.3 Описание работ по
обслуживанию.

3.3.1. Замена масла (двигатель
Hatz)

3.3.1.1 чистка масляного
фильтра Hatz

3.3.1.2 Замена/долив масла
(двигатель Robin / Honda)

3.3.2 Очистка/замена воздушного
фильтра.

3.3.2.1 Hatz

3.3.2.2 Robin.

3.3.2.3 Honda.

3.3.3 Очистка/замена топливного
фильтра

3.3.3.1 Hatz

3.3.3.2 Robin.

3.3.4 Приводной ремень
вибратора, проверка состояния.

3.3.5 Замена приводного ремня
вибратора.

3.3.6 Замена масла в вибраторе.

3.3.7 Гидравлическое
управление.

3.4 Спецификация ГСМ.

4 Список возможных неисправностей.

4.1 Основные моменты.

4.2 Устранение неисправностей.

5 Зимнее хранение.

5.1 Действия по консервации.

5.2 Ввод в эксплуатацию после
консервации.

6 Адреса и телефоны дилеров WEBER Mt.

1 Техническое описание.

1.1 Иллюстрация.

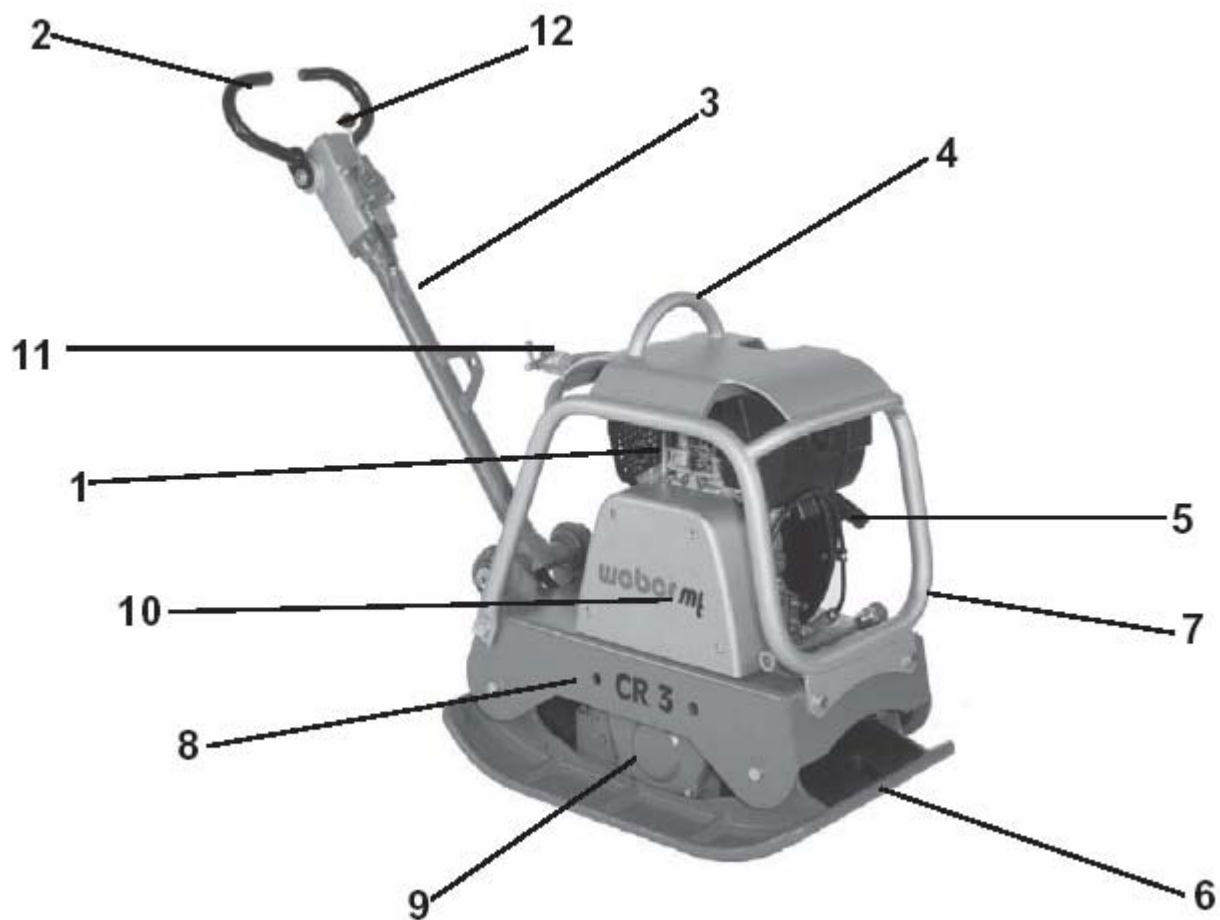


Рис.1 Общий вид CR3

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Двигатель | 8. Консоль двигателя |
| 2. Рычаг управления | 9. Вибратор |
| 3. Рукоятка | 10. Защита ремня |
| 4. Проушина для подъема машины | 11. защелка рукоятки |
| 5. Стартер | 12. Ручка газа |
| 6. Плита основания | 13. Вулкolanовый мат (не показан) |
| 7. Защитная рама | |

1.2 Описание виброплиты.

Виброплита с бензиновым / дизельным двигателем является самоходным уплотняющим устройством и применяется для уплотнительных работ в дорожном строительстве/ремонте и при работах по благоустройству.

Силовая установка.

Виброплита приводится в движение бензиновым двигателем марки ROBIN, либо HONDA, либо дизельным Hatz. На всех машинах двигатель окружен защитной рамой с интегрированной транспортировочной балкой.

☞ тип двигателя указан в спецификации к плите.

Функционирование.

Двигатель (1/1) передает вращение вибратору через клиновидный приводной ремень. Вибратор зафиксирован на основании плиты (1/6) и заставляет ее вибрировать. Вибрирующее основание производит не только уплотнение, но и обеспечивает движение.

Дополнительное оборудование.

Полиуретановый мат (2.4.3) может быть использован с данной плитой в качестве опции.

Работа.

Все машины запускаются с помощью ручного стартера (1/5). Виброплита управляется рукояткой (1/3). Скорость двигателя регулируется ручкой (1/12). Направление движения задается рычагом (1/2).

Спецификация

Модель	CR3	CR3/60	CR3R	CR3R/60	CR3HD	CR3HD/60
Рабочий вес, кг.	180	184	176	180	171	175
Длина (с рукояткой), мм	1400					
Ширина, мм	500	600	500	600	500	600
Высота (с рукояткой), мм	1000					
Размер уплотняющей площадки, мм	500x350	600x350	500x350	600x350	500x350	600x350
Двигатель	Дизельный		Бензиновый			
Марка двигателя	Hatz		Robin		Honda	
Модель двигателя	1B20		EH25D		GX270	
Мощность двигателя, кВт / л.с. при об. мин	4,6 при 3600		8,5 при 3600		9,0 при 3600	
Рабочая скорость, метров в мин (зависит от почвы)	22	20	22	20	22	20
МАХ допустимый уклон, градусов (зависит от почвы)	30					
Производительность, м ² /час	660	720	660	720	660	720
Глубина уплотнения, мм	400	350	400	350	400	350
Вибратор	Двухвальная система					
Тип привода вибратора	Механический					
Частота, Гц	87					
Центробежная сила, кН	32					
Сила звукового давления на месте оператора, дБ	97,5		94		92,5	
Максимальная сила звукового давления, дБ	108					
Виброускорения на рукоятке, м/с ²	От 5 до 10					

2. Работа с плитой.

Перед началом работы оператор обязан проверить все устройства безопасности на предмет их состояния. Плитой разрешается работать, только если все устройства безопасности находятся на месте. Необходимо надеть наушники. Перед запуском необходимо удостовериться, что плита не может случайно начать движение.

Действия в случае обнаружения неисправностей.

В случае обнаружения неисправностей, которые могут быть опасны при работе с машиной, необходимо срочно проинформировать вышестоящего начальника. Остановите машину, если обнаружена неисправность.

Действия оператора.

Во время работы с виброплитой, оператор должен осуществлять надзор за состоянием машины. Во время работы оператору нельзя оставлять контроль над плитой, а также необходимо иметь достаточное свободное поле видимости в зоне работы плиты. В случае ограниченного обзора необходимо наличие еще одного человека для помощи оператору.

Стабильность.

Виброплита должна использоваться только в стабильных условиях. Это особенно важно при работе на склонах или террасах.

Управление и уплотнение.

Для реверсивного движения виброплита должна управляться оператором таким образом, чтобы уберечь оператора от возможных травм.

При работе на склоне, оператор должен всегда находиться на склоне выше плиты. Уплотнение вверх или вниз по склону должно производиться максимально осторожно и обязательно в прямом направлении.

При работе на склонах, в условиях влажной поверхности, при малом сцеплении частиц поверхности резко снижается сила сцепления поверхности и плиты. Это может привести к несчастному случаю.

Поверхности, состоящие из частей неправильной формы, а также тротуарная плитка должны уплотняться на пониженной скорости, а также виброплита должна управляться таким образом, чтобы исключить риск внезапного удара рукояткой.

Уделяйте большое внимание моменту сцепления центробежной муфты сцепления.

2.2 транспортировка.

При транспортировке на короткие дистанции или в пределах рабочей площадки машина может перемещаться самостоятельно (согласно 2.6).

Для транспортировки на большие расстояния плита может перемещаться будучи погружена на соответствующее транспортное средство (грузовик, трейлер и т.д.) с помощью крана.

2.2.1 погрузка краном.

- приведите плиту в нерабочее состояние, как это показано в параграфе 2.7.
- зафиксируйте рукоятку (2/1) замком (2/2).

Никогда не используйте рукоятку при погрузке краном. Плита может перевернуться.

- прицепите крюк крана к транспортировочной балке (2/1).

Используйте подъемное устройство соответствующей грузоподъемности.

- поднимите плиту на соответствующее транспортное средство.

Не входите в зону под подвешенным грузом.

2.3 Подготовка к работе.

Для подготовке к работе просто проведите предпусковую подготовку (см. параграф 2.4)

Соблюдайте интервалы между регламентными работами (параграф 3.2.1).

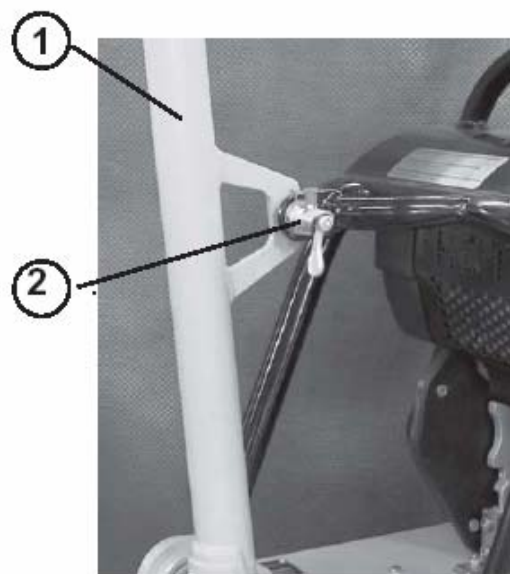


Figure 2

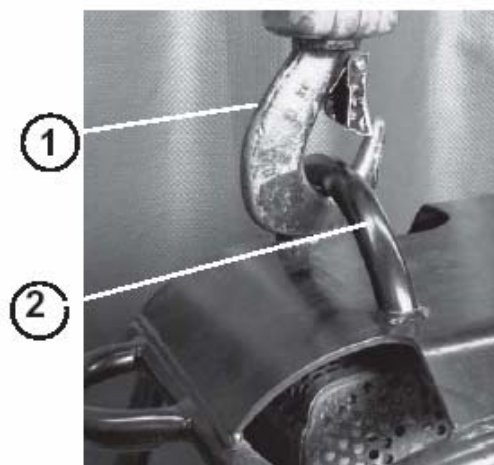


Figure 2 a

2.4 Предпусковая подготовка

- визуально проверьте виброплиту на наличие видимых повреждений;
- проверьте все болты и резьбовые соединения, подтяните если требуется;
- проверьте уровень топлива, долейте если это необходимо (см. 2.4.1);
- проверьте уровень масла, долейте если необходимо (см. 2.4.2);
- если необходимо, присоедините полиуретановый мат (см. 2.4.3);

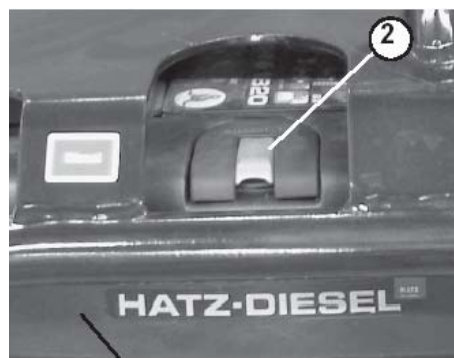


Figure 3

2.4.1 проверка уровня топлива (двигатель Hatz).

- выключите плиту, как это описано в параграфе 2.7.
- протрите область вокруг крышки бачка от загрязнений.
- снимите крышку (4/1) с бачка (4/2).
Количество топлива и его характеристики – см. параграф 3.4
- долейте топливо так, чтобы верхняя граница была на уровне нижней части топливного фильтра.
При заправке будьте внимательны, чтобы топливо не попало на горячие части двигателя. Погасите все источники открытого огня и не курите во время заправки.
- Всегда вытирайте случайно пролитое топливо.
- Плотно закрутите крышку.



Figure 4

2.4.1.1 проверка уровня / долив топлива (двигатель Robin/Honda).

- выключите плиту, как это описано в параграфе 2.7.
- протрите область вокруг крышки бачка от загрязнений.
- снимите крышку (4а/1) с бачка (4а/2).
Количество топлива и его характеристики – см. параграф 3.4
- долейте топливо так, чтобы верхняя граница была на уровне нижней части топливного фильтра.
При заправке будьте внимательны, чтобы топливо не попало на горячие части двигателя. Погасите все источники открытого огня и не курите во время заправки.
- Всегда вытирайте случайно пролитое топливо.
- Плотно закрутите крышку.

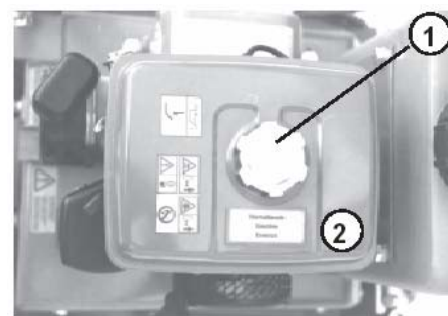


Figure 3 a

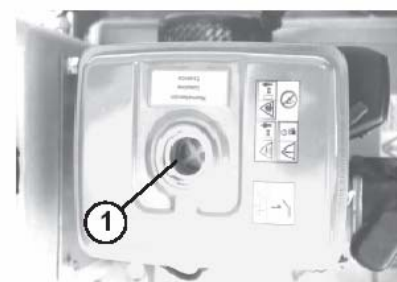


Figure 4 a

2.4.2 проверка уровня масла.

2.4.2.1 Hatz

Всегда проверяйте уровень масла, когда плита находится в горизонтальном положении.

- вытяните на себя пробку со щупом (5/1), вытрите его чистой, не ворсистой тканью и вставьте обратно.
- вытяните щуп еще раз.

Уровень масла должен находиться на верхней отметке щупа (5/1, MAX).

- Если необходимо, долейте масло (см 3.3.1) (количество и спецификация – см. параграф 3.4).

2.4.2.2 Robin / Honda

Всегда проверяйте уровень масла когда плита находится в горизонтальном положении.

- вытяните на себя пробку со щупом (5a/1), вытрите его чистой, не ворсистой тканью и вставьте обратно.

Не закручивайте пробку!!

- вытяните щуп еще раз.

Уровень масла должен находиться на верхней отметке щупа (5a/1, MAX).

- Если необходимо, долейте масло (см 3.3.1) (количество и спецификация – см. параграф 3.4).



Figure 5

max.

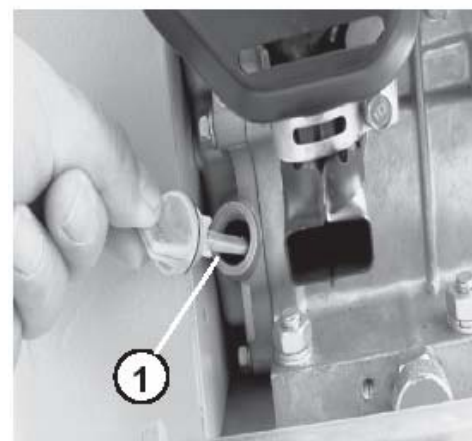


Figure 5 a



Figure 5 b

2.4.3 Крепление полиуретанового мата.

- Выключите плиту (см. 2.7).
- Поднимите плиту – см. 2.2.1.
- Зафиксируйте мат (6/1) металлической пластиной (6/2) и винтами (6/3), затянув винты плиты спереди (6/4) и сзади основания плиты (6а).

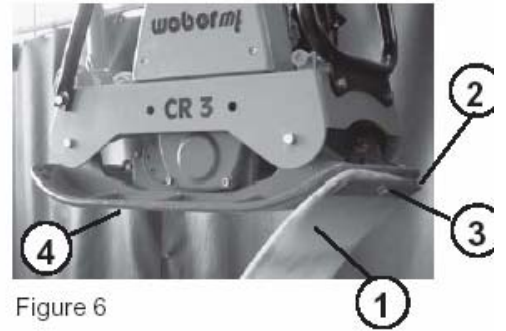


Figure 6

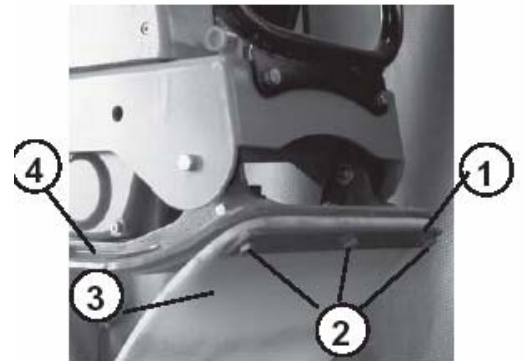


Figure 6a

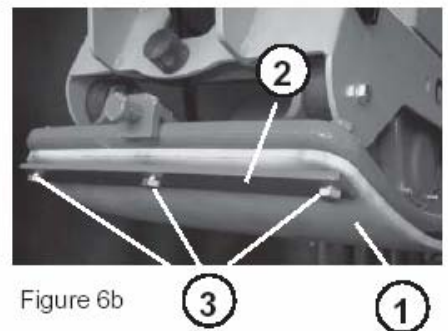


Figure 6b

2.4.4 Крепление системы транспортировки.

- Выключите плиту (см. 2.7).
- Зафиксируйте ручку 6с/2 защелкой 6с/1
- Установите фиксирующий штырь 6d/1 на консоли двигателя 6d/2.
- Приподнимите заднюю часть плиты 6е.
- Подкатите тележку 6е/3 под плиту 6е/4.
- Защелкните штырь 6f/1 в фиксаторе 6f/2.

Обращайте внимание на то, чтобы штырь был плотно и правильно закреплен в фиксаторе.

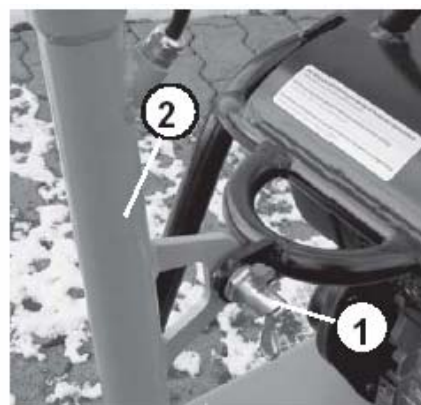


Figure 6c

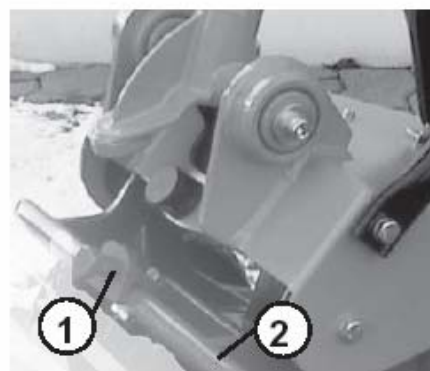


Figure 6d

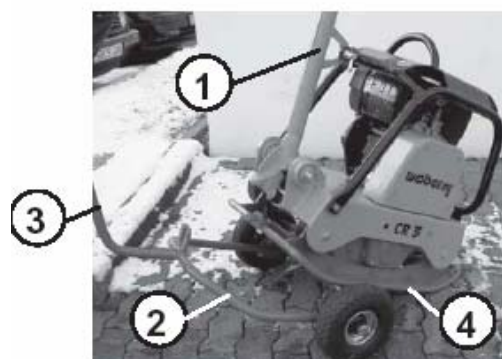


Figure 6e



Figure 6f

2.5 Запуск.

Перед запуском удостоверьтесь, что нет никого в опасной зоне вблизи машины и что все защитные механизмы на своих местах.

При запуске плиты в замкнутых помещениях удостоверьтесь, что обеспечена необходимая вентиляция.

2.5.1 запуск двигателя Hatz.

- Переведите ручку газа в крайнее левое положение.
- Потяните ручку стартера на себя до того момента, пока вы не ощутите сопротивление.
- Верните ручку стартера в первоначальное положение, затем, резко потянув ее на себя, заведите двигатель.
- Если двигатель не завелся, повторите процедуру.
- Дайте двигателю прогреться несколько минут на холостых оборотах.



Figure 7



Figure 8

2.5.2 запуск двигателя ROBIN.

- Установите выключатель (9/1) в положение СТАРТ.
 - выставите ручку газа (7/1) с положение максимальных оборотов.
 - Поверните топливный кран (11/1) в вертикальное положение для его открытия.
 - Закройте или откройте заслонку (10/1) в зависимости от температуры двигателя и/или окружающей среды:
 - В случае холодного двигателя и/или холодной окружающей среды – полностью закройте заслонку (10/1) (поверните налево).
 - В случае теплого двигателя и/или высокой температуры воздуха – откройте заслонку (10/1) наполовину (поверните направо).
 - осторожно потяните рукоятку (12/1) стартера (12/2) до момента, когда вы почувствуете сопротивление.
 - Верните ручку в первоначальное положение и резко дернув ее на себя, заведите двигатель.
- Если двигатель не завелся, повторите процедуру старта.
- когда двигатель завелся, дайте возможность вернуться тросу обратно в корпус стартера (12/2).
 - Медленно верните заслонку (10/1) в полностью открытое положение и дайте двигателю прогреться на холостых оборотах.

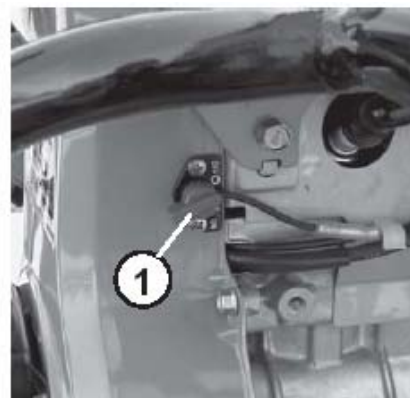


Figure 9

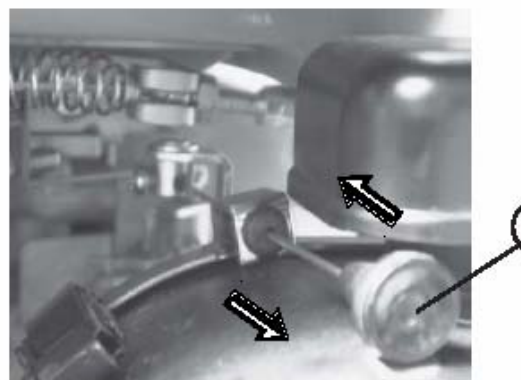


Figure 10

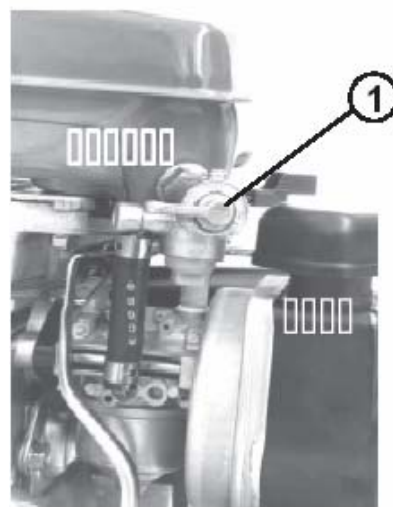


Figure 11

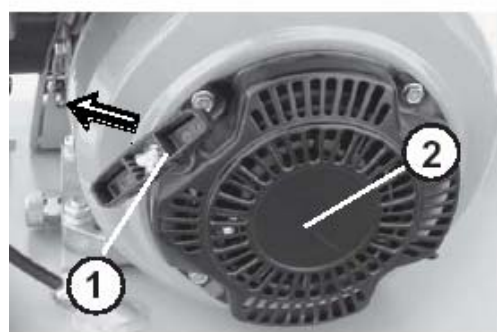


Figure 12

2.5.2 запуск двигателя HONDA.

- Установите выключатель (13/1) в положение СТАРТ.
 - Переключите заслонку (14/1) в положение «ON»
 - нажмите ручку газа (14/2) вправо на 1/3.
 - В случае холодного двигателя и/или низких окружающих температур полностью закройте заслонку (на лево до упора).
 - В случае теплого двигателя и/или высоких окружающих температур закройте заслонку на ½ (на право до упора).
 - осторожно потяните рукоятку (15/1) стартера (15/2) до момента, когда вы почувствуете сопротивление.
 - Верните ручку (15/1) в первоначальное положение и резко дернув ее на себя, запустите двигатель.
- Если двигатель не завелся, повторите процедуру старта.
- когда двигатель завелся, дайте возможность вернуться тросу обратно в корпус стартера (15/2).
 - Медленно верните заслонку (14/2) в полностью открытое положение и дайте двигателю прогреться на холостых оборотах.

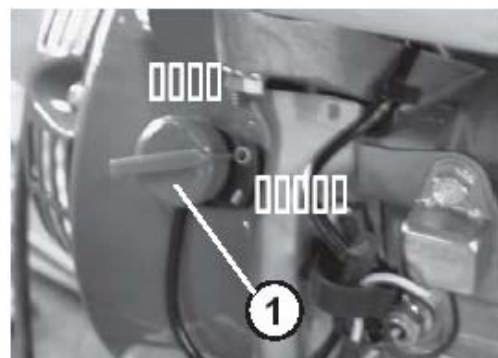


Figure 13

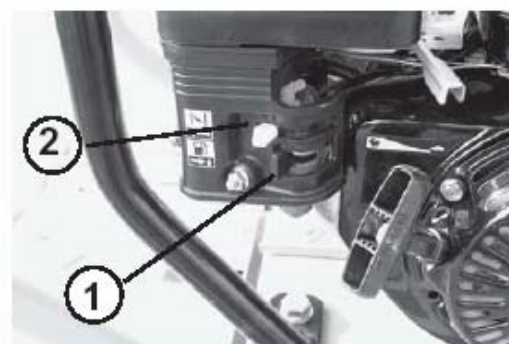


Figure 14



Figure 15

2.5 Работы по уплотнению.

- запустите виброплиту (см. параграф 2.5).

После того как двигатель вышел на рабочую температуру:

- переведите дроссельную заслонку в полностью открытое положение (т.е. на максимальные обороты двигателя).
- Управление машиной осуществляется при помощи рукоятки 16/1.
- Направление и скорость движения задается углом наклона рукоятки 16/1 в соответствующую сторону.



Figure 16

Трамбуйте только на максимальных оборотах, т.к. центробежная муфта сцепления может проскальзывать и это приведет к ее преждевременному износу.

Как только происходит сцепление центробежной муфты сцепления, то автоматически включается вибратор.

Если по ходу работы могут возникнуть препятствие, то необходимо принять меры по обеспечению безопасности персонала и оборудования.

На время перерывов в работе, даже очень коротких, виброплиту необходимо выключать!!!!!!

2.7 выключение машины.

Перед перерывом в работе, а также после завершения рабочего дня, виброплита должна быть припаркована на стабильном горизонтальном основании.

Если виброплита касается препятствий при парковке, то необходимо принять необходимые меры предосторожности для того, чтобы машина была в зоне видимости. Если машина паркуется на дороге по которой осуществляется дорожное движение, то должны быть приняты меры безопасности согласно ПДД. Никогда не останавливайте двигатель, когда он работает на полных оборотах; дайте немного поработать на холостых оборотах.

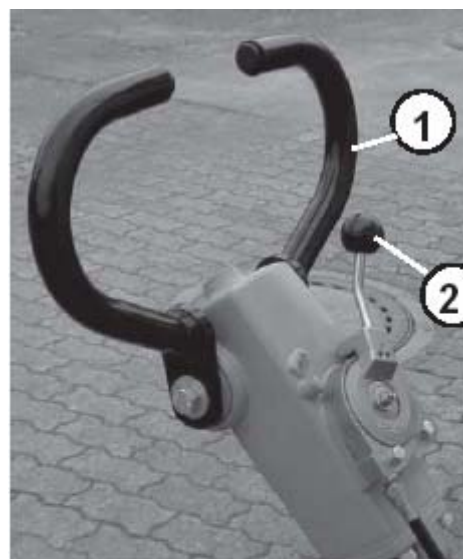


Figure 17

2.7.1 выключение двигателя HATZ.

- Переведите двигатель на холостые обороты (примерно ½ хода ручки).
- Дайте поработать несколько минут.
- Переведите рычаг в крайнее правое положение.

2.7.2 выключение двигателя ROBIN.

- Переведите двигатель на холостые обороты.
- Закройте кран подачи топлива (24/1)
- Поверните кнопку выключения (26/1).

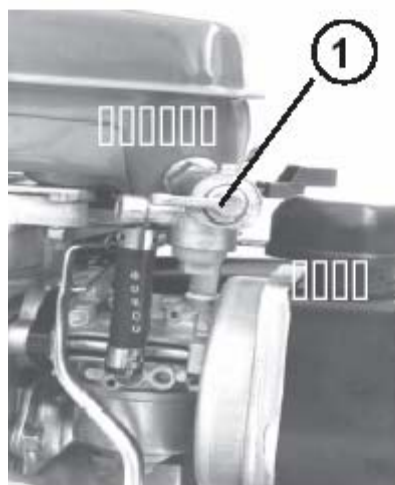


Figure 18

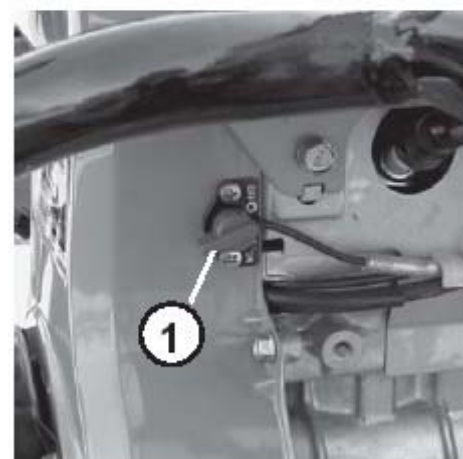


Figure 19

2.7.3 выключение двигателя HONDA.

- Переведите двигатель на холостые обороты.
- Закройте кран подачи топлива (29/1) (переведите его в положение «OFF»).
- Поверните кнопку выключения в положение «STOP» (30/1).



Figure 20



Figure 21

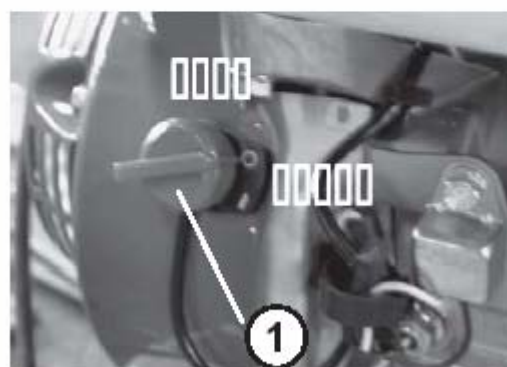


Figure 22

3 Текущее обслуживание.

3.1 меры предосторожности при текущем обслуживании.

Проверки.

Частота проверок зависит от интенсивности работы плиты, ее состояния, условий эксплуатации, но плановый осмотр должен проводиться как минимум один раз в год квалифицированным техником. Необходимо вести мониторинг текущего состояния и фиксировать его в письменном виде и сохранять эти данные до следующей проверки.

Сервис.

Нельзя проводить сервисные мероприятия при работающем двигателе. Исключения составляют работы которые могут быть проведены только при работающем двигателе. В дополнение ко всему вышесказанному виброплита должна быть зафиксирована от случайного движения.

При замене масла в двигателе и вибраторе оно должно быть собрано в соответствующую емкость и уничтожено согласно нормативным актам по защите окружающей среды.

При работе с частями которые не защищены, двигатель должен быть защищен от случайного включения.

После завершения регламентных работ и ремонта, все защитные устройства должны быть правильно смонтированы обратно на виброплиту.

Внесение изменений в первоначальную конструкцию плиты.

Из соображений безопасности, внесение изменений в первоначальную конструкцию плиты без разрешения производителя запрещено. Несчастные случаи и поломки, вызванные применением неоригинальных деталей также как и внесение изменений в первоначальную конструкцию плиты без разрешения производителя, относятся на личную ответственность внесшего эти изменения и не связаны с производителем. Настоятельно рекомендуется для всех ремонтных работ использовать только оригинальные запасные части WEBER.

Требования безопасности со стороны производителей двигателей.

Регламентные работы с двигателями должны производиться с точном соответствии с приложенной к двигателю инструкцией производителя.

3.2 обзор регламентных работ.

Все регламентные работы, необходимые для данной плиты перечислены в последующих двух таблицах.

В первой таблице (см. 3.2.1) перечислены работы, которые должны быть проведены спустя некоторое время после приобретения машины.

Во второй таблице (см. 3.2.2) перечислены регламентные работы, которые должны обязательно проводиться в ходе текущей эксплуатации плиты.

Обе таблицы имеют одинаковый вид. Колонка «Сервисный интервал» показывает с какой периодичностью необходимо проводить данные работы.

Работы должны проводиться именно с той периодичностью, с какой они указаны.

Колонка «Предмет осмотра» указывает на тот узел, над которым надо произвести действия, описанные в колонке «Необходимые действия».

Колонка «Ссылки» содержит перекрестные ссылки на те параграфы, где детально описано как проводить данную работу.

3.2.1 первоначальные регламентные работы (проведены на заводе).

Сервисный интервал	Предмет осмотра	Необходимые действия	Ссылки
После первых 10 часов работы	Вибратор	- проверить натяжение клиновидного приводного ремня - подтянуть, если необходимо.	3.3.5/6
После первых 20 часов работы	Двигатель	- смените масло	3.3.1
	Вибратор	- смените масло	3.3.6
	Вся машина	- проверьте все болты и соединения. - Подтяните, если это необходимо.	

3.2.2 текущие регламентные работы (проводятся самостоятельно клиентом).

Сервисный интервал	Предмет осмотра	Необходимые действия	Ссылки
Каждые 8 рабочих часов	Машина в целом	- Проверка на наличие видимых повреждений, протечек и т.д.	
	Воздушный фильтр	- Очистите картридж, - проверьте на наличие повреждений, - замените при необходимости	3.3.2
	Двигатель	- проверьте уровень масла.	2.4.2

Каждые 50 рабочих часов	Вибратор	- проверьте состояние ремня	3.3.4
	Двигатель (бензиновый)	- Смените масло	3.3.1
		- Почистите воздушный фильтр	3.3.2
Каждые 250 рабочих часов.	Машина в целом	- Проверка на наличие видимых повреждений, протечек и т.д.	
	Все открытые поверхности	- Нанести тонкий слой масла	
Каждые 500 рабочих часов.	Вибратор	- Смените масло.	3.3.6
	Бензиновый двигатель	- Прочистите и, если необходимо, отрегулируйте карбюратор.	Инструкции производителя двигателя
		- Почистите головку блока - Отрегулируйте клапаны	
	Дизельный двигатель	- Отрегулируйте клапана	
- Почистите каналы воздушного охлаждения - Смените масло - Почистите глушитель			
	Двигатель	- Смените воздушный фильтр - смените топливный фильтр	3.3.3 3.3.2
Каждые 1000 рабочих часов	Машина в целом	- Осмотрите все узлы на наличие повреждений. - Почистите машину от грязи, старой смазки и ржавчины.	

3.3 Описание работ по обслуживанию плиты.

3.3.1 замена масла в двигателе HATZ.

- выключите виброплиту (см. 2.7).

меняйте масло только когда плита находится в горизонтальном положении при комнатной температуре.

- подставьте емкость для сбора масла.

Выбирайте емкость таким образом, чтобы она была достаточно большой и в нее поместилось все масло. Не допускайте выливание масла на землю. Протрите все остатки масла тряпкой. Будьте внимательны – масло может быть очень горячим.

- Выкрутите щуп (23/1)
- Открутите заглушку с дренажного клапана (23/2).
- Наверните сливной шланг (24/1) на клапан (24/2) и полностью слейте масло.
- Прикрутите защитную пробку.
- налейте моторное масло в необходимом количестве (см. 3.4) через отверстие масляного фильтра (23/1).
- Проверьте количество залитого масла при помощи щупа (23/1) (см. 2.4.1).
- Закрутите щуп обратно (23/1) и проверьте систему на герметичность.

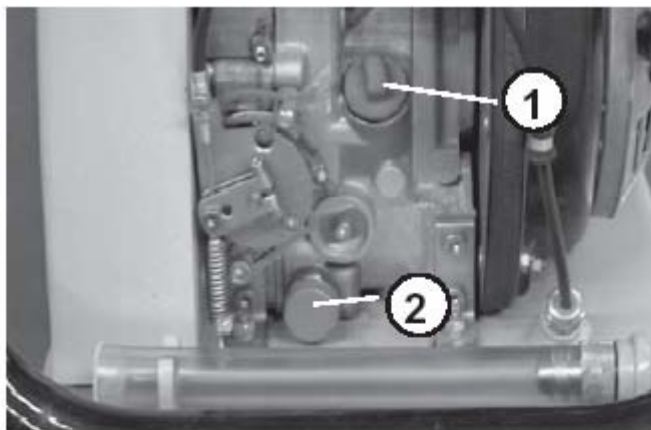


Figure 23

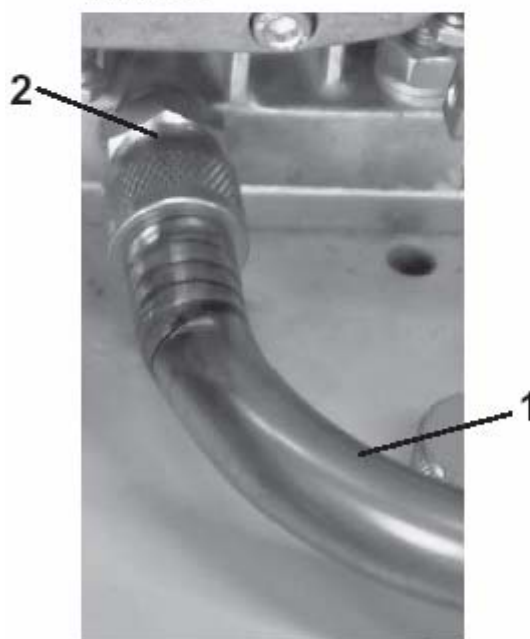


Figure 24

3.3.1.1 замена фильтра масла в двигателе Hatz.

- выключите виброплиту (см. 2.7).
- слейте масло – см. 3.3.1
- ослабьте винт 25/1 примерно на 5 оборотов.
- вытяните фильтр 26/1 из корпуса и продуйте его сжатым воздухом.
- Нанесите легкий слой масла на фильтр.
- Проверьте целостность фильтра и уплотнений.
- Поставьте фильтр обратно.
- Затяните винт на 5 оборотов.
- Налейте масло – см. 3.3.1

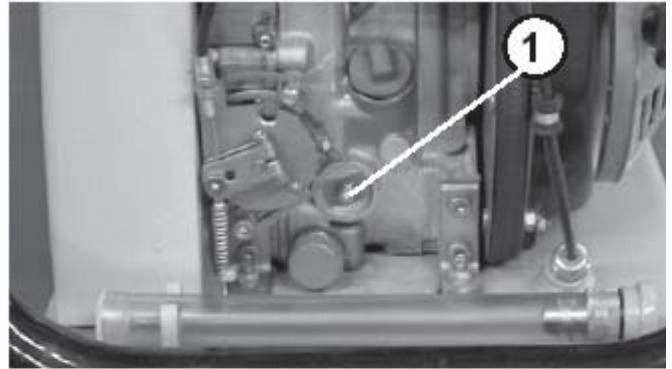


Figure 25

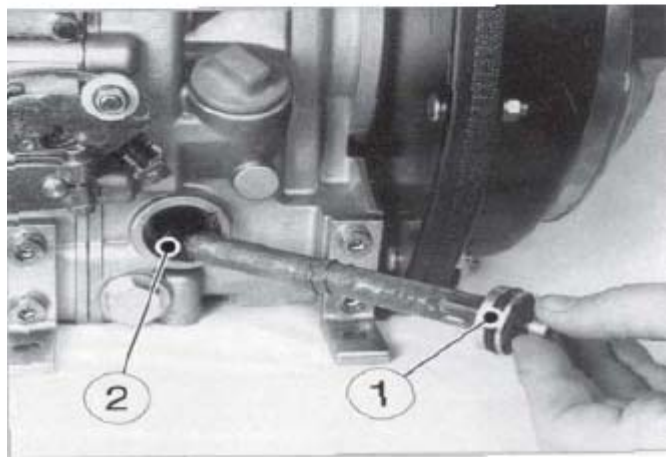


Figure 26

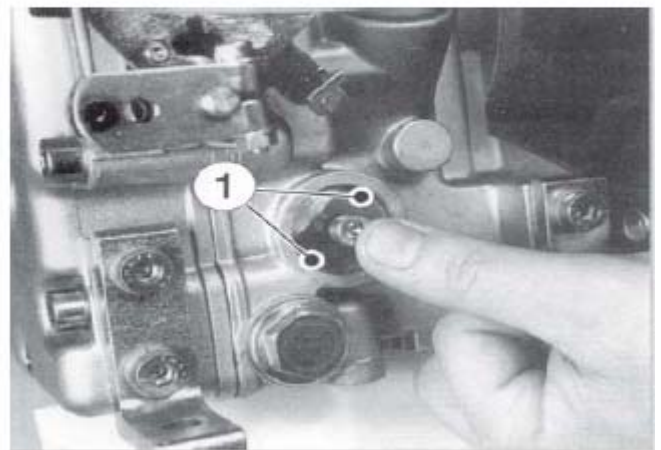


Figure 26a

3.3.1.2 замена масла в двигателе Robin \ Honda

- выключите виброплиту (см. 2.7).

меняйте масло только когда плита находится в горизонтальном положении при комнатной температуре.

- подставьте емкость для сбора масла под дренажное углубление.

Выбирайте емкость таким образом, чтобы она была достаточно большой и в нее поместилось все масло. Не допускайте выливание масла на землю. Протрите все остатки масла тряпкой. Будьте внимательны – масло может быть очень горячим.

- Выкрутите щуп (27/1)
- Открутите пробку дренажного отверстия (28/1) и полностью слейте масло.
- налейте моторное масло в необходимом количестве (см. 3.4) через отверстие щупа (27/1).
- Проверьте количество залитого масла при помощи щупа (27/1) (см. 2.4.1).
- Закрутите щуп обратно (27/1) и проверьте систему на герметичность.

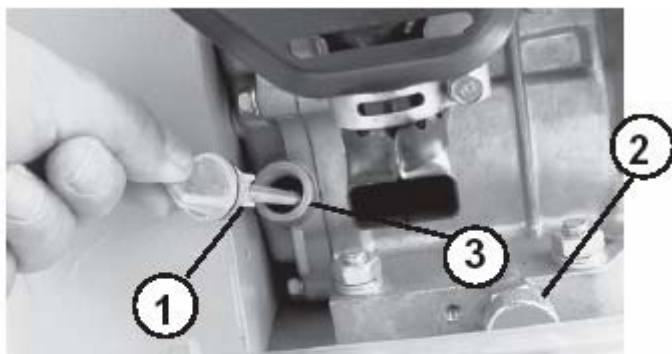


Figure 27

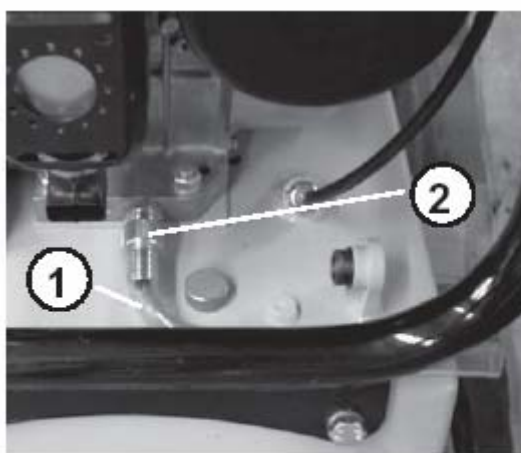


Figure 28

3.3.2 Замена воздушного фильтра.

3.3.2.1 HATZ.

- Открутите винт (29/2) и снимите крышку корпуса фильтра (29/1).
- Выньте элемент фильтра (30/1) из корпуса и прочистите его. Если это не помогло, замените фильтр.
- Поставьте фильтр обратно и соберите корпус.



Figure 29

3.3.2.2 ROBIN

- отстегните две защелки (31/2) и снимите крышку корпуса фильтра (31/1).
- Вытащите элемент воздушного фильтра (32/2) и снимите поролоновый фильтр (32/3).
- Промойте поролоновую вставку бензином и дайте ей высохнуть.
- Выньте вставку воздушного фильтра (32/2) из корпуса фильтра (32/1). Отряхните или продуйте его.

Если этот метод не обеспечивает достаточной степени чистоты фильтра (например потому что фильтр мокрый, либо покрыт маслом), то необходимо заменить его на новый (тип фильтра – см. 3.5).

- установите фильтр.
- Поставьте крышку (31/1) обратно и закрепите защелки (31/2).

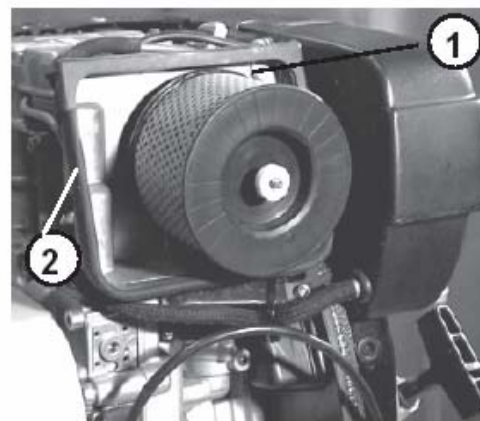


Figure 30

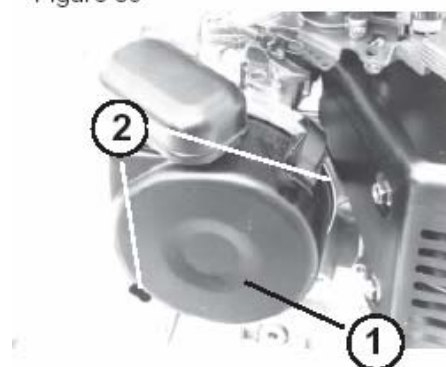


Figure 31

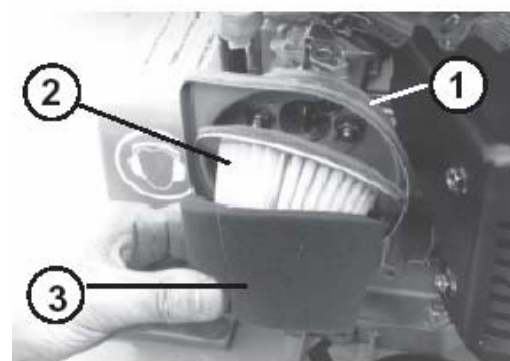


Figure 32

3.3.2.3 HONDA

- отверните гайку-барашек (33/2) и снимите крышку корпуса фильтра (33/1).
- Вытащите элемент воздушного фильтра (34/1) и снимите поролоновый фильтр (34/2).
- Промойте поролоновую вставку (34/2) бензином и дайте ей высохнуть.
- Выньте вставку воздушного фильтра (34/1). Отряхните или продуйте его.
Если этот метод не обеспечивает достаточной степени чистоты фильтра (например потому что фильтр мокрый, либо покрыт маслом), то необходимо заменить его на новый (тип фильтра - см. 3.5).
- установите фильтр (35/1) и заверните гайку-барашек (35/2).
- Поставьте крышку (33/1) обратно и заверните гайку-барашек (33/2).



Figure 33

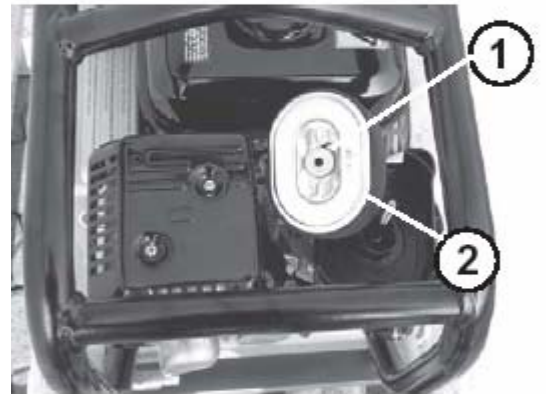


Figure 34



Figure 35

3.3.3 чистка/замена топливного фильтра.

3.3.3.1 HATZ.

- Выключите двигатель (см. 2.7)
- Снимите крышку 36/1 с бачка 36/2.
- Выкрутите вставку фильтра 36/3 из бака 36/2.
- Выньте топливную магистраль 37/1 из фильтра 37/2.
- Замените вставку на новую и соберите систему обратно.

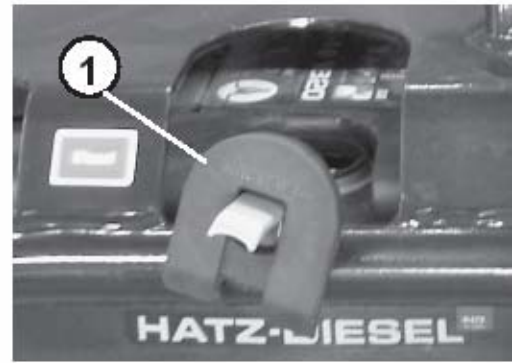


Figure 36

3.3.3.2 ROBIN

- Снимите крышку 38/1 с бачка 38/2
- Выньте фильтр (38/3) из горлышка бачка (38/2) и прочистите его.
- осуществите сборку в обратной последовательности.
- открутите отстойник (39/1), находящийся под топливным краном (39/2).
- Прочистите его и промойте бензином. Аккуратно соберите тряпкой потекшее топливо. Помните об окружающей среде.
- осуществите сборку в обратной последовательности и проверьте систему на герметичность.

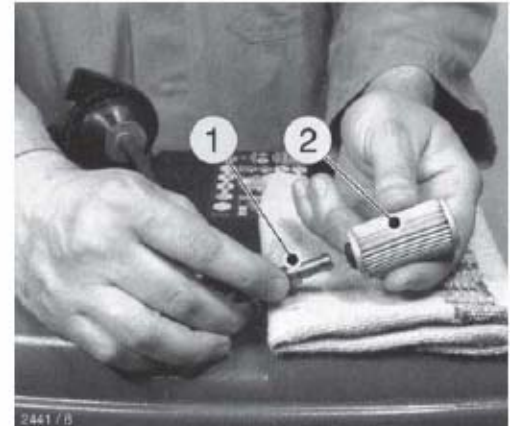


Figure 37



Figure 38

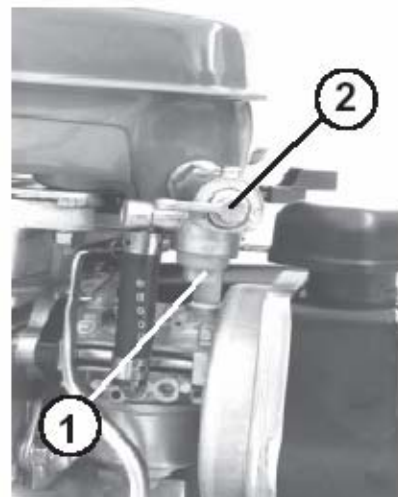


Figure 39

3.3.4 клиновидный ремень привода вибратора

- проверка состояния

- выключите плиту (см. 2.7).
- снимите кожух ремня (40/2), выкрутив перед этим винты (40/1).
- Визуально осмотрите ремень (41/1) на предмет наличия повреждений.
- В случае обнаружения повреждений, произведите замену ремня (см 3.3.5).
- **Данная машина оборудована муфтой с системой автоматического натяжения ремня. Если ремень ослаб/провисает, то необходимо менять муфту, а не ремень.**

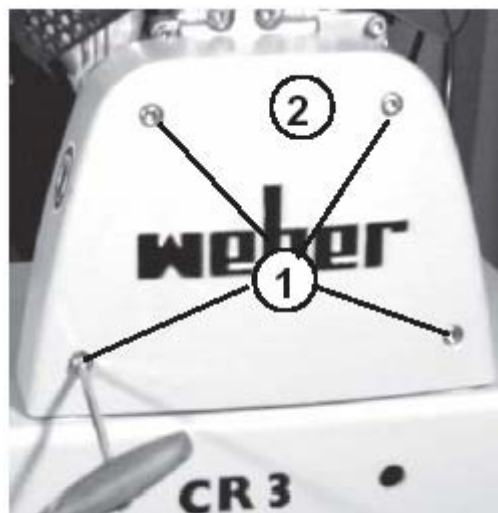


Figure 40

3.3.5 замена приводного ремня.

- снимите защитный кожух (верхн.40/1 и нижн.42/2).
- Наденьте новый ремень

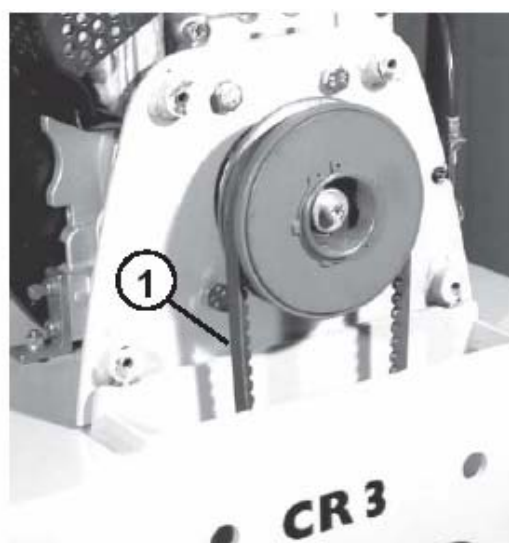


Figure 41

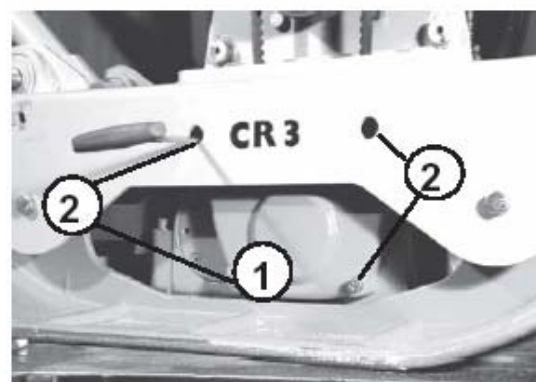


Figure 42

3.3.6 замена масла в вибраторе.

Замену масла производите при комнатной температуре.

- Припаркуйте плиту таким образом, чтобы обеспечивался доступ к сливной пробке 44/2.
- Протрите от загрязнений область рядом со сливной пробкой.
- Открутите пробку 44/2 и слейте масло из вибратора 44/1.
- Наклоните машину.
- Залейте необходимое количество масла через сливное отверстие 44/2 (количество и спецификация – см. 3.4).

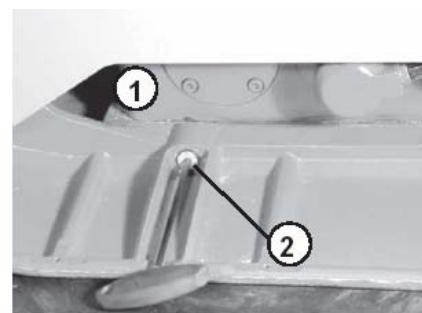


Figure 44

3.3.7 масло в гидросистеме.

- В рукоятку управления (45/1) данной машины залито масло. Переключение направления движения осуществляется путем воздействия на рычаг управления (45/2). Гидролиния присоединяется к актуатору (47/1), смонтированному на вибраторе (47/2).

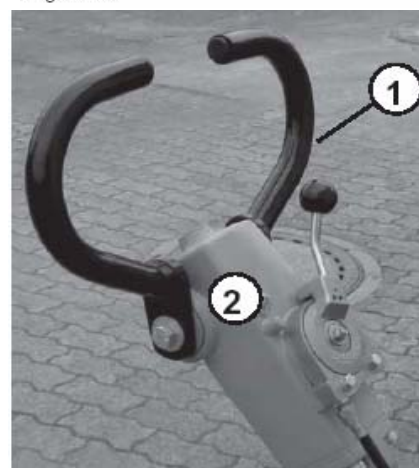


Figure 45
Figure 45

В случае возникновения проблем с переключением, ваши действия:

- Выкрутите пробку 46/2 из рукоятки управления 46/1.
- Налейте масло (см. пар. 3.4) «под горлышко» (рукоятка должна находиться в вертикальном (транспортном) положении).
- Закрутите заливную пробку обратно.
- Заполните (прокачайте) гидросистему, открутив винт (47/2) на корпусе актуатора.
- После появления масла, закрутите винт обратно (47/2).

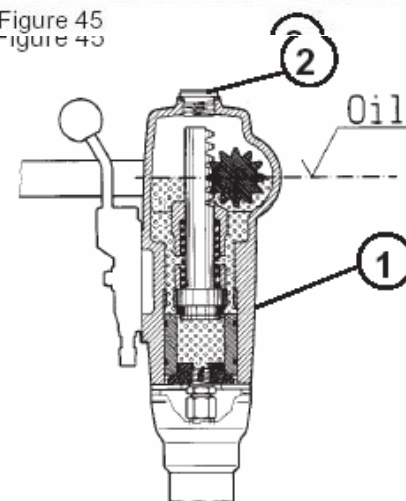


Figure 46

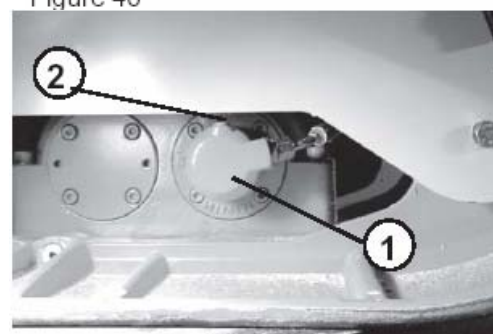


Figure 47

3.4 Спецификации ГСМ.

Узел	Рабочая жидкость	Количество		
		Hatz	ROBIN	HONDA
Двигатель	Моторное масло SAE 10 W 40 (-10...+50°C) API-CD CE-CF-CG или SHPD или CCMC-D4-D5-PD2	0,9 л.	0,6 л.	0,6 л.
Топливный бак	Дизельное топливо, допуск DIN51601-DK или BS2869-A1/A2 или STM D975-1D/2D	3,0 л.	-	-
	Обычный бензин, неэтилированный, октановое число не ниже 92.	-	6,0 л	6,0 л
Вибратор	Полностью синтетическое трансмиссионное масло API GL-5/GL-4 Первоначальная заливка <i>Fuchs Titan 5 Speed</i> (SAE SL75W90)	1,25 л	1,25 л	1,25 л
Гидросистема	Полностью синтетическое трансмиссионное масло DEXTRON II ATF	Сколько требуется	Сколько требуется	Сколько требуется
Места, нуждающиеся в смазке	Стойкая к высоким давлениям смазка (литиевая) допуск DIN51825-KPF2	Сколько требуется	Сколько требуется	Сколько требуется

4 Список возможных неисправностей.

4.1 общие моменты.

Если в процессе работы с виброплитой возникли неисправности, то необходимо осуществить следующие действия:

- остановите плиту (см. 2.7)
- определите источник неисправности (см. 4.2)
- устраните дефект (см. гл. 3 и гл.2)

Неполадки двигателя описаны в инструкции к двигателю.

Детальное описание различных узлов и описание их ремонта (гл. 3), а также способы быстрого нахождения и устранения неполадок (4.2) позволяет быстро ликвидировать возникшие проблемы.

Все работы должны проводиться при строгом соблюдении правил техники безопасности

Если после замены узла или запасной части проблема не исчезла, то переходите к следующему этапу действий, описанных в таблице.

Если же после выполнения всех описанных работ проблема не исчезла, а также если дефект и способы его устранения не описаны в данной инструкции, то необходимо обратиться в авторизированный сервис-центр компании-дистрибьютора.

4.2 быстрое устранение возникших неполадок.

Проблема	Возможная причина	Действия по устранению	ссылки
Виброплита не заводится	Ошибочные действия оператора	Проделайте стартовую процедуру в точном соответствии с инструкцией	2.5
	Недостаточно топлива	Проверьте уровень топлива	2.4.1
	Загрязнился топливный фильтр	Прочистите или замените фильтр	3.3.3
	Загрязнился воздушный фильтр	Прочистите или замените фильтр	3.3.2
Нет вибрации или нет достаточной поступательной силы	Дефектный ремень привода вибратора	Замените ремень	3.3.5

5 Зимнее хранение.

Если виброплита не будет использоваться в течение длительного периода (от 1 до 6 месяцев), т.е. в течение зимнего периода, то **она должна храниться в теплом и сухом помещении.** Перед постановкой на хранение, должен быть проведен комплекс консервационных мероприятий согласно 5.1. После хранения должен быть проведен комплекс расконсервационных мероприятий согласно 5.2.

Если предстоит хранение более 6 месяцев, то необходимо проконсультироваться с вашим дистрибьютором WEBER.

5.1 Действия по консервации.

Узел	Действия	Ссылки
Плита в целом	- протрите плиту от грязи	
	- проверьте состояние креплений и затяжку болтов.	
	- Если выявлены проблемы, то устраните их.	
Двигатель	- Проверьте уровень масла и долейте, если это необходимо.	2.4.2
Наружные поверхности	- Слегка протрите машинным маслом	
Топливный бачок	- заправьте соответствующим топливом «под горлышко».	2.4.1

5.2 действия по расконсервации.

Узел	Действия	Ссылки
Плита в целом	- снимите слой консервирующей смазки	
	- проведите предстартовую подготовку	2.4